

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 НОЕМВРИ 2023 г.



Член на:

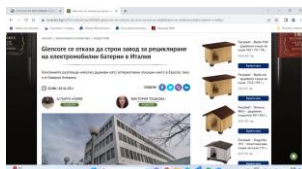


Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Glencore се отказа да строи завод за рециклиране на електромобилни батерии в Италия

Компанията разглежда няколко държави като алтернативни локации както в Европа, така и в Северна Америка

Линк: <https://www.investor.bg/a/524-industriya/385009-glencore-se-otkaza-da-stroi-zavod-za-retsiklirane-na-elektromobilni-baterii-v-italiya>



Текст: Швейцарската миннодобивна компания Glencore се отказва от идеята да изгражда завод за рециклиране на батерии за електромобили в Италия, въпреки че все още разглежда остров Сардиния за по-голямо съоръжение, съобщава Ройтерс.

Компанията изтъква, че решението за преместване на проектния завод за тестване и демонстрация извън Сардиния ще позволи по-бързото му въвеждане в експлоатация.

Glencore обяви през май, че ще разработи център за рециклиране с канадския стартъп Li-Cycle на острова, където първият разполага и с други промишлени обекти.

Но двете компании решиха, че фазата на тестване и демонстрация на този проект вече няма да се извършва в Сардиния, след като местните власти отказаха да ускорят процеса по оценка на въздействието върху околната среда.

„Това развитие не оказва незабавно влияние върху оценката за осъществимост на проекта за по-голям хъб“, изтъкват от Glencore. „Окончателното проучване за осъществимост продължава и остава фокусирано върху Сардиния. Тази инициатива е важна за нашата стратегия за рециклиране и е в съответствие с целите на Италия за устойчиво развитие на индустрията“, добавя групата.

Тя не уточнява къде ще построи пилотния завод.

Италианският бизнес вестник Il Sole 24 Ore информира по-рано в четвъртък, че Glencore разглежда няколко държави като алтернативни локации както в Европа, така и в Северна Америка.

Профсъюзите CGIL, CISL и UIL разкритикуваха липсата на твърди срокове за текущата процедура за оценка на околната среда и обвиниха региона Сардиния и италианското правителство в "отношение на недоверие" към проекта.

„Изправени сме пред неприемлива ситуация: от една страна, (италианските власти) настояват и работят за започване на процеса по декарбонизация, а от друга страна, (те) забавят всички планове, които са част от енергийния преход“, изтъкват синдикатите.

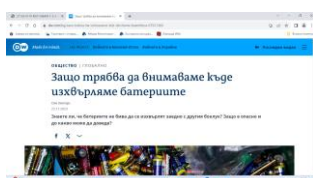
Миналия месец Ройтерс съобщи, че документите, подадени от Glencore като част от процедурата за оценка на въздействието върху околната среда, са били сметени за недостатъчни от регионалната администрация на Сардиния.

[Източник: DW](#)

Заглавие: Защо трябва да внимаваме къде изхвърляме батериите

Знаете ли, че батериите не бива да се изхвърлят заедно с другия боклук? Защо е опасно и до какво може да доведе?

Линк: <https://www.dw.com/bg/zaso-trabva-da-vnimavame-kde-izhvrlame-bateriite/a-67521360>



Текст: Без значение дали от светещите детски обувки, електронните поздравителни картички или изхвърлените мобилни телефони - литиево-йонните батерии все по-често попадат в домакинския боклук. Оттам стигат до боклучийските камиони, до контейнерите за събиране на отпадъци и до сортиращите системи. В пресите за сортиране батериите често се повреждат и се възпламеняват. Статистика за честотата на този вид инциденти няма, но специално в Германия се предполага, че средният брой такива пожари дневно е двуцифрено число.

Пожарите стават все повече

Повечето такива пожари се откриват навреме от работещите в сметосъбирането или от предупредителните системи - например с инфрачервени камери - и биват бързо угасени. Големите пожари обаче зачестяват, предупреждават от Германската асоциация за управление на отпадъците. "Вече имаме случаи - веднъж или два пъти седмично, при които изгаря цяла инсталация за отпадъци. Нанесените щети вече възлизат на милиони", коментира пред АРД председателят на асоциацията Петер Курт.

За щастие жертви засега няма. Но случващото се застрашава живота на хората, които работят в тази сфера. Поради това в Германия бяха организирани много информационни кампании за управление на отпадъците. Като например акцията за поставяне на стикери на кофите за боклук с надписа "На фокус: батерии". В началото на октомври пък 50 автомобила за събиране на отпадъци преминаха през центъра на Берлин, за да привлекат вниманието към проблема.

В Германия ги събират в 200 000 пункта

Неправилно изхвърлените електрически материали и батерии обаче представляват не само риск за безопасността и финансов проблем за промишлеността, но водят и до загуба на суровини. Германия внася редица компоненти за съвременните батерии като цинк, алуминий, литий и кобалт. Въпреки това процентът на рециклиране на батерии в Германия е малко над 50 на сто.

А правилното изхвърляне е съвсем просто. По данни на Федералната агенция по околна среда в Германия има около 200 000 пункта за събиране на използвани батерии. Те са навсякъде, където се продават нови батерии, като например в магазините за електротехника или по бензиностанциите. Местните власти също приемат безплатно стари батерии и акумулатори в центровете за рециклиране. И в България негодните за употреба батерии и акумулатори също се събират на специално отредени за целта места, а информация по въпроса не липсва, както се вижда от този линк, отнасящ се за София.

Вградените батерии в електроуредите пък трябва да се приемат обратно от търговците на дребно, които продават такива уреди, независимо дали покупката е направена в техния магазин или не, пише АРД. Става дума за търговците на дребно на електроуреди, както и за супермаркетите и универсалните магазини. Т.е. начините за правилно изхвърляне ги има, а именно така опасностите и рисковете могат лесно да се избягат.

Производителят ли носи отговорност?

От бранша за сметосъбиране и сметоизвозване в Германия се опасяват, че покрай нарастващите продажби на батерии проблемът ще се задълбочи още повече. Вече дори има застрахователни компании, които отказват да работят с общинските сметосъбирателни дружества поради огромните размери на щетите, обяснява АРД.

Тази е причината представителите на бранша да призовават политиците да потърсят отговорност от производителите на продукти с вградени батерии. Ерик Ребок, директор на Германската асоциация за вторични суровини, отбелязва: "Недопустимо е компаниите, които пускат тези батерии на пазара, да печелят чрез тях, а рисковете от пожар да се поемат само от сметопреработващите фирми".

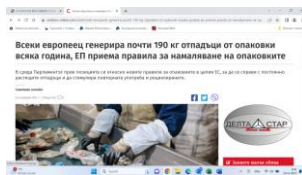
Има и изисквания да се създаде система, благодарение на която батериите да могат да се връщат подобно на бутилките. Но експертите са на мнението, че универсална система за връщане на всички видове батерии не е осъществима. Същевременно решенията, отнасящи се до отделни видове батерии - например на тези от лаптопите или от мобилните телефони, са възможни и смислени.

Източник: Online.com

Заглавие: Всеки европеец генерира почти 190 кг отпадъци от опаковки всяка година, ЕП приема правила за намаляване на опаковките

В сряда Парламентът прие позицията си относно новите правила за опаковките в целия ЕС, за да се справи с постоянно растящите отпадъци и да стимулира повторната употреба и рециклирането.

Линк: <https://www.sevlievo-online.com/statii/vseki-evropeets-generira-pochti-190-kg-otpadatsi-ot-opakovki-vsyaka-godina-ep-priema-pravila-za-namalyavane-na-opakovkite-8869>



Текст: Евродепутатите искат да забранят продажбата на много тънки пластмасови торбички за пазаруване (под 15 микрона), освен ако това не се изисква по хигиенни причини или не се използват като основна опаковка за насипни храни, за да се предотврати разхищението на храна. Предлагат и строго да се ограничи използването на някои формати на опаковки за еднократна употреба, миниатюрни опаковки за тоалетни продукти в хотелите и опаковките за куфари на летищата.

За да се предотвратят неблагоприятните последици за здравето, евродепутатите настояват за забрана на употребата на неразградими химикали (на пер- и полифлуороалкилирани съединения (PFAS) и бисфенол А в опаковките, предназначени за контакт с храни.

За насърчаването на повторното използване и пълнене на опаковките, крайните дистрибутори на напитки и храна за вкъщи в сектора на ресторантьорството,

като хотели, ресторанти и кафенета, следва да предоставят на потребителите възможността да носят собствен съд.

Новите правила изискват всички опаковки да бъдат рециклируеми, като отговарят на строги критерии, които да бъдат определени чрез вторичното законодателство. Предвиждат се някои временни освобождавания от правилата, например за дървени и восъчни опаковки на храни.

Евродепутатите искат страните от ЕС да гарантират, че 90 % от материалите, съдържащи се в опаковките (пластмаса, дърво, черни метали, алуминий, стъкло, хартия и картон), се събират отделно до 2029 г.

Общият брой на отпадъците в ЕС се е увеличил от 66 милиона тона през 2009 г. на 84 милиона тона през 2021 г. Всеки европейец е генерирал 188,7 кг отпадъци от опаковки през 2021 г. — цифра, която се очаква да нарасне до 209 кг през 2030 г., ако не се вземат допълнителни мерки.

През 2018 г. опаковките са генерирали оборот от 355 милиарда евро в ЕС, който е все по-голям източник на отпадъци.

Опаковките имат голямо въздействие върху околната среда. Те са един от главните потребители на първични суровини, отпадъците от тях замърсяват въздуха и почвата и представляват около половината от морските отпадъци. Дори при положение че в ЕС равнищата на рециклиране са нараснали, количеството на генерираните отпадъци расте по-бързо от действителното рециклиране, като за последните 10 години отпадъците са се увеличили с над 20 %, особено тези от опаковки за еднократна употреба. Без предприемането на допълнителни мерки, количеството на образуваните пластмасови отпадъци ще се увеличи с 46 % до 2030 г. и с 61 % до 2040 г., сравнено с 2018 г.

[Източник: Столица](#)

Заглавие: Столичен инспекторат издаде 3 глоби за горене на отпадъци и 6 за замърсяване от строежи

Линк: <https://stolica.bg/stolichna-obshtina/stolichen-inspektorat-izdade-3-globi-za-gorene-na-otpadatsi-i-6-za-zamarsyavane-ot-stroezhi>



Текст: Екипи на Столичния инспекторат съставиха 9 акта на нарушители, замърсяващи околната среда, съобщават от ведомството. 3 от санкциите са за горене на отпадъци. 6 акта са връчени на строителни фирми и технически ръководители. Те са за замърсяване от непочистена ходова част на камиони, липса на оросително устройство и струпване на строителни отпадъци и материали са констатирани нарушенията.

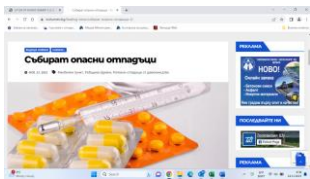
Служители на Инспектората са направили общо 40 проверки в районите „Студентски“, „Възраждане“, „Витоша“, Овча купел“, „Лозенец“, „Панчарево“ и др. Посетени са строителни обекти, автосервизи, пунктове за смяна на гуми и

масла, цехове и др. Проверките са част от ежедневния контрол и са свързани с опазване на чистотата на въздуха и околната среда.

Източник: Tvshumen

Заглавие: Събират опасни отпадъци

Линк: <https://tvshumen.bg/leading-news/%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82-%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-2/>



Текст: Мобилният пункт за предаване на опасни битови отпадъци от домакинствата обикаля през шуменски села. До обед премина през селата Струйно, Белокопитово и Панайот Волов. Очаква се в 14 часа мобилният пункт да бъде в село Лозево. Съоръжението ще бъде пред кметството. В него гражданите могат да предадат лекарства с изтекъл срок на годност, живак, живачни термометри и други уреди, съдържащи живак, бояджийски материали, празни опаковки, обозначени със символи за опасност. Също така пункта приема и домакински препарати и химикали, киселини, разтворители, основи, мастила, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, батерии и акумулатори, и други опасни отпадъци.